仮想的な剛体リンクと受動関節を用いた フレキシブルアームのモデリング[†]

吉川恒夫*·細田 耕*

Modeling of Flexible Manipulators Using Virtual Rigid Links and Passive Joints

Tsuneo Yoshikawa* and Koh Hosoda*

In this paper, we propose an approach for modeling flexible manipulators. This approach consists of modeling each flexible link by using virtual rigid links and passive joints which consist of springs and dampers, and modeling the whole arm by connecting the models of individual links. The parameters of the model are determined to make the dynamic and static characteristics of the model coincide with those of the real link. First, the structure of the model is discussed, and a way is shown for determining the parameters of the model from measured characteristics. Then, the dynamic and static characteristics of the model are calculated from its parameters. Using this model, the dynamic equations of motion of the flexible arm are derived in the form of Newton-Euler equations, then reformed to be convenient for solving the direct dynamics problem. An experimental result show that this model can simulate the dynamic and static motion of the real flexible arm fairly well.

Key Words: flexible manipulators, modeling, passive joints, virtual rigid links, identification

1. はじめに

近年,産業用ロボットの軽量化や,その運動の高速 化が進んでおり,また宇宙用として,長尺,軽量な アームに対する要求がでている.このような,運動や 負荷に対して剛性が低下したアームを取り扱う場合に は,アームの柔軟性によるたわみや振動が発生するの で,これらを抑制,または補償することが重要な問題

* 京都大学工学部 宇治市五ケ庄

* Faculty of Engineering, Kyoto University, Uji (Received January 23, 1991) (Revised July 12, 1991) となっている.

このような柔軟なロボットアームを制御するために は、まずその動力学的挙動を記述するためのモデルを 作る必要がある.従来のモデル化の研究は、偏微分方 程式による分布定数系モデル、有限要素モデル、バネ 質量系などの集中定数系モデルの3種類に大別でき る. 偏微分方程式によって記述される分布定数系とし てアームをとらえるアプローチ1),2) は最も直接的な方 法で正確なモデリングが可能であるが、複雑な形状の アームや、多リンク系への拡張が困難である.また実 際に運動などを解析するためには偏微分方程式のまま 扱うのは難しく、モード展開などの方法で偏微分方程 式を近似的に解くことになる^{3),4)}. 有限要素によって アームを記述する方法50は、分割を十分細かくするこ とによってかなり近似精度の高いモデルを構成できる 可能性があるが、一方で要素が細かすぎると計算時間 がかかるという欠点をもつ.集中定数系によるモデ ル6)~8)は、モデル化誤差が大きくなる反面、直感的に 理解しやすく計算に時間のかからないモデルを構成す ることができ、実時間制御に適している. しかしなが らほとんどの集中定数系モデルは手先集中荷重が支配 的であるという仮定をおいている. Huang ら⁸はこの 仮定なしで単純ばりを集中定数系モデルでモデル化し ているが、各リンクの全エネルギーが一致するように 分割後のモデルの定数を選んでいるために、分割数が 少ないと実際のアームとの挙動が著しく異なってく る. また, アームのエネルギーを求めなければならな いので、複雑な形状のアームには適用しにくいといっ た問題点がある.

本論文では以上のような点をふまえて仮想剛体リン ク受動関節モデルを提案する. このモデルは柔軟なリ ンクを複数個の仮想的な剛体リンクとそれをつなぐば ね,ダンパなどの受動要素からなる仮想的な受動関節

TR 0012/91/2712-1389 © 1991 SICE

[†] 第28回計測自動制御学会学術講演会で発表(1989・7)

1390 1991 年 12 月

によって近似、そのパラメータを静特性、動特性など 実際の測定データより同定し、全体のアームをそれが 連結したものとしてモデル化する方法であり、集中定 数モデルの1種である. このモデル化手法は各リンク を個別にモデル化し、それを連結して全体の系を構成 するために、モード展開によるモデル化のように複雑 な、あるいは理解しにくい境界条件を考えなくてもよ い. またモデルの力学的構造は Huang ら⁸⁾のものや 要素数の少ない有限要素モデルに類似しているが、こ れらが材料特性やリンクの断面形状などの局所的な特 性値を用いてモデル化するのに対し、実際のリンクの 全体的な動的、静的特性の実測値を用い同定の手法を 使ってモデルのパラメータ決定を行っている点で異な っており、これによって実際のアームとより近い挙動 を示すようなモデルが作れることが期待される. 分割 が比較的荒いためにモデル化誤差が大きくなるが、直 感的に理解しやすく、また計算量の点でも有利である と考えられる.

以下では、まず提案するモデルの基本的構造と、それに含まれるパラメータを実機の各リンクの動特性と 静特性を表わす適当な指標の測定データから決定する 方法について述べる.ついでこのモデルパラメータ決 定に必要なモデルの動特性および静特性指標の計算式 を与える.さらにこのモデルに対するニュートン・オ イラー形式の運動方程式を導き、この運動方程式は見 通しよく順動力学を解く形に変形できることを示す. 最後に提案する方法により実際の平面2リンクのフレ キシブルアームのモデル化を行い、モデルと実機の挙 動を比較してモデルの有効性を検証する.

2. 剛体リンク受動関節モデルの提案

2.1 モデルの構造とパラメータの決定

提案するモデルは、アームに含まれる柔軟なリンク のそれぞれを、**Fig.1** に示すように複数個の仮想的 な剛体リンクがばね、ダンパなどの受動的要素ででき た仮想的な関節(仮想受動関節)によって結合された ものとするようなものである.モータによって駆動さ れる各関節部にもハーモニックドライブなどの柔軟性 を考慮した仮想受動関節を考える.このモデルは、仮 想剛体リンクの長さ、質量や慣性テンソル、仮想受動 関節のバネ定数や減衰係数などの定数パラメータを含 むが、これらを実機とモデルの挙動ができるだけ一致 するように定めるというのが提案する手法の基本的な 考え方である.

定数パラメータの具体的な決定方法としては種々の ものが考えられるが、本論文では以下の方法を用い





る. すなわち,各フレキシブルリンクの動特性を表わ す指標(リンクの固有振動数など),および静特性を 表わす指標(静的荷重に対するたわみなど)をとり, これらの値がモデルのそれとできるだけ一致するよう にモデルのパラメータを定める.より具体的には実 機の動特性指標を α_{rd} ,静特性指標を α_{rs} ,全指標を $\alpha_r = [\alpha_{rd}^T, \alpha_{rs}^T]^T = [\alpha_{r1}, \alpha_{r2}, \cdots]^T$ とし、対応するモデ ルからの計算値を $\alpha_m = [\alpha_{md}^T, \alpha_{ms}^T]^T = [\alpha_{m1}, \alpha_{m2}, \cdots]^T$ としたとき,各データの重要度を示す重みを w_i とし てモデルの適合度を表わす評価関数

$$J = \sum_{i} w_{i} \frac{(\alpha_{ri} - \alpha_{mi})^{2}}{\alpha_{ri}^{2}} \tag{1}$$

が最小となるように各パラメータを決定する.

2.2 リンク座標系とパラメータの設定 N自由度フレキシブルアームについて **Fig. 2** に示



Fig. 2 Virtual links and passive joints

すように各リンク、各関節に番号付けしておく、台座 側からフレキシブルリンクをリンク 1,2,…, N とし、 関節を関節 1,2,…, N とする. リンク $i \in L_i$ 個の 仮想剛体リンクに分割して台座側から仮想リンク $(i, 1), (i, 2), …, (i, L_i)$ とし、仮想リンク (i, j)の根元 についている仮想的な受動関節を仮想関節 (i, j)と呼 ぶ. なお、リンク i の根元側にはモータで能動的に動 かすことのできる関節 i と仮想関節 (i, 1) が存在する ことに注意されたい.

基準座標系 Σ_0 を台座に固定してとる. 関節 i のモ ータと仮想リンク (i, j) に固定されたリンク座標系を **Fig. 3** に示すように設定する. 関節 i に固定された リンク i 座標系 Σ_i は原点を関節 i とし,回転軸方向 に z_i 軸をとり,仮想関節 (i, 1) がまったくたわんで いないとき,関節 (i, 1) におけるリンクの接線の z_i 軸直交成分のみを取り出して x_i 軸とし,それらと右 手系をなすように \mathcal{Y}_i 軸をとる. そしてこのモータの 変位を関節 i の変位 θ_i とする. 仮想リンク (i, j) に ついてのリンク座標系 Σ_{ij} は原点をそのリンクの台 座側の仮想関節 (i, j) にとり,荷重がかかっていない ときにリンク i 座標系と方向が一致するよう各軸をと る.

以上のリンク座標系を元にしてモデルのパラメータ を以下のように表記する. 仮想関節の x_{ij} , y_{ij} , z_{ij} 軸まわりの回転変位を $(\phi_{ij})_x$, $(\phi_{ij})_y$, $(\phi_{ij})_z$ とし、各 軸方向に対するばね定数を $(k_{ij})_x$, $(k_{ij})_y$, $(k_{ij})_z$, 滅 衰係数を $(d_{ij})_x$, $(d_{ij})_y$, $(d_{ij})_z$, $(k_{ij})_y$, $(k_{ij})_z$]^T, $d_{ij} = [(\phi_{ij})_x, (\phi_{ij})_y, (\phi_{ij})_z]^T$, $k_{ij} = [(k_{ij})_x, (k_{ij})_y, (k_{ij})_z]^T$, $d_{ij} = [(d_{ij})_x, (d_{ij})_y, (d_{ij})_z]^T$ とおく. ここで, T は行 列またはベクトルの転置を表わす. m_{ij} , $^{ij}\hat{p}_{ij}$, $^{ij}\hat{s}_{ij}$, $^{ij}I_{ij}$ はそれぞれ仮想リンク (i, j)の質量, Σ_{ij} 座標系 からみた関節 (i, j+1)の原点ベクトル, 重心位置ベ クトル, 重心まわりの慣性行列を表わすものとする.



Fig. 3 Coordinate frames of virtual links

2.3 モデルの動特性および静特性

本節ではいくつかの仮定を満たすモデルに対して, 各リンクの動特性,および静特性を表わす指標の値を 求める.まず簡単のため、リンクは仮想剛体リンクの 慣性主軸とそのリンク座標系の方向が一致しており, 重心とつぎの仮想剛体リンクに関するリンク座標系の 原点がx軸上にあるようにリンク座標系をとれるよう なものであると仮定する.このとき,x-y,x-z,y-z各平面内の運動は独立となるので扱いが単純になる. さらに仮想剛体リンクが,モータによって駆動される 根元リンク,両端が隣の仮想リンクにつながっている 中間リンク,一端が自由な先端リンクという3種類に 分類できることに注目し,これら3種のリンクをもつ 最も簡単な場合として $L_i=3$ のケースを考えること にする.また,減衰係数は共振周波数にほとんど影響 がない程度に小さいとする.

まず動特性を考える. *x-y* 平面内の微小振動を考 えると **Fig. 4** に示すように3本の仮想剛体リンクを もつ第*i*フレキシブルリンクのモデルについて,モー タ側の仮想リンクが固定され,もう一方の端のリンク が自由であるときの振動の運動方程式は,振動が十分 小さいとして振動に関する変位の2次以上の微小項と 非線形項および減衰項を無視すると以下のようにな る.

$$\begin{bmatrix} M_{z11} & M_{z12} \\ M_{z21} & M_{z22} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} (\dot{\phi}_{i2})_z \\ (\dot{\phi}_{i3})_z \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} (k_{i2})_z & 0 \\ 0 & (k_{i3})_z \end{bmatrix} \begin{bmatrix} (\phi_{i2})_z \\ (\phi_{i3})_z \end{bmatrix} = 0$$
(2)

$$\begin{split} M_{z11} &= m_{i2} ({}^{i2} \hat{s}_{i2})_x^2 + m_{i3} ({}^{i2} \hat{P}_{i2})_x^2 + m_{i3} ({}^{i3} \hat{s}_{i3})_x^2 \\ &+ 2m_{i3} ({}^{i2} \hat{P}_{i2})_x ({}^{i3} \hat{s}_{i3})_x + ({}^{i2} I_{12})_{zz} + ({}^{i3} I_{13})_{zz} \\ M_{z12} &= M_{z21} \\ &= m_{i3} ({}^{i3} \hat{s}_{i3})_x^2 + m_{i3} ({}^{i2} \hat{P}_{i2})_x ({}^{i3} \hat{s}_{3})_x + ({}^{i3} I_{13})_{zz} \end{split}$$

 $M_{z22} = m_{i3} ({}^{i3}\hat{s}_{i3})_x^2 + ({}^{i3}I_{i3})_{zz}$

である. この振動の方程式より導かれる二つの固有振 動数 *ω_{zi}(i=1,2)* は次式を満たす.

$$(k_{i2})_{z}(k_{i3})_{z} - \omega_{zi}^{2}(M_{z22}(k_{i2})_{z} + M_{z11}(k_{i3})_{z}) + (M_{z11}M_{z22} - M_{z12}^{2})\omega_{zi}^{4} = 0$$
(3)



Fig.4 Flexible link model with 1-end clamped, 1-end free

第27巻 第12号

x-z平面内, y-z平面内の運動についても同様の式を 導くことができる. すなわち, x-z平面内の固有振動 数 $\omega_{yi}(i=1,2), y-z$ 平面内の固有振動数 $\omega_{xi}(i=1,2)$ について

$$\begin{split} & (k_{i2})_y(k_{i3})_y - \omega_y^2 (M_{y22}(k_{i2})_y + M_{y11}(k_{i3})_y) \\ & + (M_{y11}M_{y22} - M_{y12}^2) \omega_y^4 = 0 \qquad (4) \\ & (k_{i2})_x(k_{i3})_x - \omega_{xi}^2 (M_{x22}(k_{i2})_x + M_{x11}(k_{i3})_x) \\ & + (M_{x11}M_{x22} - M_{x12}^2) \omega_{xi}^4 = 0 \qquad (5) \end{split}$$

が得られる. ここで

$$\begin{split} M_{\texttt{y11}} \!=\! m_{i2} (^{i2} \$_{i2})_x^2 \!+\! m_{i3} (^{i2} \hat{\mathcal{P}}_{i2})_x^2 \!+\! m_{i3} (^{i3} \$_{i3})_x^2 \\ &+\! 2 m_{i3} (^{i2} \hat{\mathcal{P}}_{i2})_x (^{i3} \$_{i3})_x \!+\! (^{i2} I_{i2})_{\texttt{yy}} \!+\! (^{i3} I_{i3})_{\texttt{yy}} \end{split}$$

$$\begin{split} M_{y_{12}} = M_{z_{21}} \\ = m_{i3} ({}^{i3}\hat{s}_{i3})_x^2 + m_{i3} ({}^{i2}\hat{P}_{i2})_x ({}^{i3}\hat{s}_{i3})_x + ({}^{i3}I_{i3})_t \\ M_{y_{22}} = m_{i3} ({}^{i3}\hat{s}_{i3})_x^2 + ({}^{i3}I_{i3})_{yy} \end{split}$$

 $M_{x11} = ({}^{i2}I_{i2})_{xx} + ({}^{i3}I_{i3})_{xx}$

$$M_{x12} \!=\! M_{x21} \!=\! M_{x22}$$

$$= ({}^{i3}I_{i3})_{xx}$$

である. '

つぎに静特性を考える. モデルの x-y 平面内のた わみについて考えると,手先に集中力Pがかかったと きの手先変位,変位角 u_P , ϕ_P ,および集中モーメン トMがかかったときのそれら u_M , ϕ_M は

$$\begin{bmatrix} u_{P}/P \\ \phi_{P}/P \\ u_{M}/M \\ \phi_{M}/M \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} ((^{i2}\hat{p}_{i2})_{x} + (^{i3}\hat{p}_{i3})_{x})^{2} (^{i3}\hat{p}_{i3})_{x} \\ (^{i2}\hat{p}_{i2})_{x} + (^{i3}\hat{p}_{i3})_{x} & (^{i3}\hat{p}_{i3})_{x} \\ (^{i2}\hat{p}_{i2})_{x} + (^{i3}\hat{p}_{i3})_{x} & (^{i3}\hat{p}_{i3})_{x} \\ 1 & 1 \end{bmatrix} \\ \cdot \begin{bmatrix} 1/(k_{i2})_{z} \\ 1/(k_{i3})_{z} \end{bmatrix}$$
(6)

となる. *x-z*, *y-z* 平面内の静的変位についても同様の式を導くことができる.

なお、ここでは3分割の場合を扱っているが、4分 割以上の場合にも同様な式を誘導できる.x-y, y-z, x-zの各平面内の微小運動が分離できない場合にも、 式はこのように簡単にはならないが同様な方法によっ てモデルの特性指標を求めることが可能である.

2.4 N自由度アームに関する運動方程式

本項ではN自由度フレキシブルアームに対して上述の方法によって作られたモデルの運動方程式をニュートン・オイラー法⁹によって記述する.そして、関節駆動力が与えられた場合にモデルの応答をシミュレーションする、いわゆる順動力学問題の解を求めるのに適した形に変換する.

リンク a-1 座標系からリンク a 座標系への回転変換を表わす行列 $a^{-1}\mathbf{R}_a \in \mathbf{R}^{3\times3}$ ($a = (1, 1), (1, 2), \dots, (N, L_N)$) は、 ϕ_{ij} が十分小さいという仮定をもとに

$${}^{a-1}\mathbf{R}_{a} = \mathbf{R}(\theta_{i}) \begin{bmatrix} 1 & -(\phi_{a})_{z} & (\phi_{a})_{y} \\ (\phi_{a})_{z} & 1 & -(\phi_{a})_{x} \\ -(\phi_{a})_{y} & (\phi_{a})_{x} & 1 \end{bmatrix}$$
$$(a=i1 \ O \ B \ C)$$
$${}^{a-1}\mathbf{R}_{a} = \begin{bmatrix} 1 & -(\phi_{a})_{z} & (\phi_{a})_{y} \\ (\phi_{a})_{z} & 1 & -(\phi_{a})_{x} \\ -(\phi_{a})_{y} & (\phi_{a})_{x} & 1 \end{bmatrix}$$
$$(\subset O \ \oplus O \ B \ C)$$

と書ける. ここで, $\mathbf{R}(\theta_i)$ は $\Sigma_{(i-1,L_{i-1})}$ から $\Sigma_i \sim$ の回転変換行列である. この ^{*a*-1} \mathbf{R}_a を用いるとリン ク *a* 座標系からみたリンク *a* の角速度 ^{*a*} $\boldsymbol{\omega}_a$ に関する 関係式が,

^{*a*}
$$\boldsymbol{\omega}_{a} = a^{-1} \boldsymbol{R}_{a}^{Ta-1} \boldsymbol{\omega}_{a-1} + \left[(\dot{\boldsymbol{\phi}}_{a})_{y} (\dot{\boldsymbol{\phi}}_{a})_{y} + \dot{\boldsymbol{\theta}}_{i} \right]^{T}$$

($a = i1$ の場合) (8)
 $a \boldsymbol{\omega}_{a} = a^{-1} \boldsymbol{R}_{a}^{Ta-1} \boldsymbol{\omega}_{a-1} + \left[(\dot{\boldsymbol{\phi}}_{a})_{x} (\dot{\boldsymbol{\phi}}_{a})_{y} (\dot{\boldsymbol{\phi}}_{a})_{z} \right]^{T}$
(その他の場合) (9)

と表わされ、角加速度の関係式が

$$a\dot{\boldsymbol{\omega}}_{a} = a^{-1}\boldsymbol{R}_{a}^{Ta-1}\dot{\boldsymbol{\omega}}_{a-1} + (a^{-1}\boldsymbol{R}_{a}^{Ta-1}\boldsymbol{\omega}_{a-1})$$

 $\times [(\dot{\boldsymbol{\phi}}_{a})_{x}(\dot{\boldsymbol{\phi}}_{a})_{y}(\dot{\boldsymbol{\phi}}_{a})_{z}]^{T}$
 $+ [(\ddot{\boldsymbol{\phi}}_{a})_{x}(\dot{\boldsymbol{\phi}}_{a})_{y}(\ddot{\boldsymbol{\phi}}_{a})_{z} + \ddot{\boldsymbol{\theta}}_{i}]^{T}$
 $(a=i1 \ O \ B \ B)$ (10)
 $a\dot{\boldsymbol{\omega}}_{a} = a^{-1}\boldsymbol{R}_{a}^{Ta-1}\dot{\boldsymbol{\omega}}_{a-1} + (a^{-1}\boldsymbol{R}_{a}^{Ta-1}\boldsymbol{\omega}_{a-1})$
 $\times [(\dot{\boldsymbol{\phi}}_{a})_{x}(\dot{\boldsymbol{\phi}}_{a})_{y}(\dot{\boldsymbol{\phi}}_{a})_{z}]^{T}$
 $+ [(\ddot{\boldsymbol{\phi}}_{a})_{x}(\dot{\boldsymbol{\phi}}_{a})_{y}(\dot{\boldsymbol{\phi}}_{a})_{z}]^{T}$

(その他の場合) (11)

と表わされる. リンク *a* 座標系からみた関節 *a* の並進 加速度を ***** *p*_a, 重心の並進加速度を ***** *š*_a とすると

$${}^{a}\ddot{\boldsymbol{p}}_{a} = {}^{a-1}\boldsymbol{R}_{a}^{T} \{{}^{a-1}\ddot{\boldsymbol{p}}_{a-1} + {}^{a-1}\dot{\boldsymbol{\omega}}_{a-1} imes {}^{a-1}\hat{\boldsymbol{p}}_{a-1}$$

$$+ {}^{a-1}\boldsymbol{\omega}_{a-1} \times ({}^{a-1}\boldsymbol{\omega}_{a-1} \times {}^{a-1}\boldsymbol{p}_{a-1}) \}$$
(12)

 ${}^{a}\ddot{\boldsymbol{s}}_{a} = {}^{a}\ddot{\boldsymbol{p}}_{a} + {}^{a}\dot{\boldsymbol{\omega}}_{a} \times {}^{a}\hat{\boldsymbol{s}}_{a} + {}^{a}\boldsymbol{\omega}_{a} \times ({}^{a}\boldsymbol{\omega}_{a} \times {}^{a}\hat{\boldsymbol{s}}_{a})$ (13) が得られる.

リンク a 座標系からみた仮想受動関節 a からリンク a が受ける力,モーメントを ${}^{e}f_{a}$, ${}^{e}n_{a}$ とすると, ${}^{e}n_{a}$ は

$${}^{a}\boldsymbol{n}_{a} = -[\langle k_{a} \rangle_{x} \langle \dot{\phi}_{a} \rangle_{x} \langle k_{a} \rangle_{y} \langle \phi_{a} \rangle_{y} \langle k_{a} \rangle_{z} \langle \phi_{a} \rangle_{z}]^{T} -[\langle d_{a} \rangle_{x} \langle \dot{\phi}_{a} \rangle_{x} \langle d_{a} \rangle_{y} \langle \dot{\phi}_{a} \rangle_{y} \langle d_{a} \rangle_{z} \langle \dot{\phi}_{a} \rangle_{z}]^{T}$$
(14)

となる. リンク a 座標系からみたリンク a の加速度に よってリンク自身にかかる力,モーメントを" \hat{f}_{a} , " \hat{n}_{a} とするとリンク a に関する力の釣合の式は,

$${}^{a}\boldsymbol{f}_{a} = {}^{a}\boldsymbol{R}_{a+1}{}^{a+1}\boldsymbol{f}_{a+1} + {}^{a}\boldsymbol{\hat{f}}_{a}$$
 (15)
モーメントの釣合の式は,

$${}^{a}\boldsymbol{n}_{a} = {}^{a}\boldsymbol{R}_{a+1}{}^{a+1}\boldsymbol{n}_{a+1} + {}^{a}\boldsymbol{\hat{n}}_{a} + {}^{a}\boldsymbol{\hat{s}}_{a} \times {}^{a}\boldsymbol{\hat{f}}_{a} + {}^{a}\boldsymbol{\hat{P}}_{a} \times ({}^{a}\boldsymbol{R}_{a+1}{}^{a+1}\boldsymbol{f}_{a+1})$$
(16)

となる.ただし、 $^{NL_N+1} \boldsymbol{f}_{NL_N+1}, ^{NL_N+1} \boldsymbol{n}_{NL_N+1}$ は終端 リンク (N, L_N) 座標系からみた外部から終端リンクに 加えられる力およびモーメントである. 並進の運動方程式,回転の運動方程式にあたる式は ${}^{a}I_{a}$ をリンクa 座標系からみたリンクaの慣性行列であるとすると,

$${}^{a}\boldsymbol{f}_{a} = m_{a}^{a}\boldsymbol{\ddot{s}}_{a}$$
(17)
$${}^{a}\boldsymbol{\hat{n}}_{a} = {}^{a}\boldsymbol{I}_{a}^{a}\boldsymbol{\dot{\omega}}_{a} + {}^{a}\boldsymbol{\omega}_{a} \times ({}^{a}\boldsymbol{I}_{a}^{a}\boldsymbol{\omega}_{a})$$
(18)

のように書ける. 能動関節 i についての運動方程式は 以下のようになる.

$$\begin{aligned} \boldsymbol{\tau}_{i} &= \boldsymbol{I}_{0i} \boldsymbol{\ddot{\theta}}_{i} + \boldsymbol{\Upsilon}_{FCi} \operatorname{sgn}(\boldsymbol{\dot{\theta}}_{i}) + \boldsymbol{\Upsilon}_{FVi} \boldsymbol{\dot{\theta}}_{i} \\ &- (\boldsymbol{k}_{i1})_{z} (\boldsymbol{\dot{\phi}}_{i1})_{z} - (\boldsymbol{d}_{i1})_{z} (\boldsymbol{\dot{\phi}}_{i1})_{z} \end{aligned} \tag{19}$$

ただし、 I_{0i} は関節 i のモータのバネ下慣性、 T_{FCi} 、 T_{FVi} はそれぞれクーロン摩擦、粘性摩擦係数である. なお、この式にバックラッシュなどの影響を加えるこ とは容易である.以上の(8)式から(19)式までをまと めたものがニュートン・オイラー法による N 自由度 フレキシブルアームの運動方程式である.重力による 影響は従来の剛体アームに関するニュートン・オイラ ー法の場合と同様に、(12)式において。 $\mathbf{\tilde{p}}_0 = \mathbf{g}$ とおく ことにより含めることができる.ここで \mathbf{g} は基準座標 系 Σ_0 から見た重力ベクトルである.

ここで提案したモデルを使うと順動力学問題に対す る解が式の形をあまり変えずに求まる." \ddot{s}_a 、" \ddot{p}_a は順 動力学問題を解くためには特に必要ないので、並進の 運動方程式(17)に運動学的な関係式(12)、(13)式を適 用して消去することにより次式を得る.

$$\frac{1}{m_{e}}^{a} \hat{f}_{o} - \frac{1}{m_{a-1}}^{a-1} R_{a}^{Ta-1} \hat{f}_{a-1} \\ + {}^{a-1} R_{a}^{T} [({}^{a-1} \hat{p}_{a-1} - {}^{a-1} \hat{s}_{a-1}) \\ \times \{ ({}^{o-1} I_{a-1})^{-1 a-1} \hat{n}_{a-1} \}]$$



Fig. 5 Algorithm to solve direct dynamics problem of flexible arm using proposed model

$$+{}^{a}\hat{\boldsymbol{s}}_{a} \times \{({}^{a}\boldsymbol{I}_{a})^{-1}{}^{a}\hat{\boldsymbol{n}}_{a}\}$$

$$={}^{a-1}\boldsymbol{R}_{a}^{T}[\langle {}^{a-1}\hat{\boldsymbol{p}}_{a-1} - {}^{a-1}\hat{\boldsymbol{s}}_{a-1} \rangle$$

$$\times \{({}^{a-1}\boldsymbol{I}_{a-1})^{-1}\langle {}^{a-1}\boldsymbol{\omega}_{a-1} \times \langle {}^{a-1}\boldsymbol{I}_{a-1} {}^{a-1}\boldsymbol{\omega}_{a-1} \rangle)\}]$$

$$+{}^{a-1}\boldsymbol{R}_{a}^{T}[{}^{a-1}\boldsymbol{\omega}_{a-1} \times \langle {}^{a-1}\boldsymbol{\omega}_{a-1} \rangle$$

$$\times \langle {}^{a-1}\hat{\boldsymbol{p}}_{a-1} - {}^{a-1}\hat{\boldsymbol{s}}_{a-1} \rangle\}]$$

$$+{}^{a}\hat{\boldsymbol{s}}_{a} \times [\langle {}^{a}\boldsymbol{I}_{a} \rangle^{-1} \{ {}^{a}\boldsymbol{\omega}_{a} \times \langle {}^{a}\boldsymbol{I}_{a}^{a}\boldsymbol{\omega}_{a} \rangle\}]$$

$$+{}^{a}\boldsymbol{\omega}_{a} \times \langle {}^{a}\boldsymbol{\omega}_{a} \times {}^{a}\hat{\boldsymbol{s}}_{a} \rangle$$
(20)

この式は相隣るリンクにかかる慣性力の間の関係式に なる.

この式と(15), (16)式を連立させて ${}^{a}\hat{n}_{a}$ を解き出す ことができる.

以上の式を用い、ある時刻において θ , $\dot{\theta}$, ϕ , $\dot{\phi}$, τ が与えられたときに $\ddot{\theta}$, $\ddot{\phi}$ を求めるためのアルゴリズ ムを **Fig. 5**に示す. これとルンゲークッタ法などの適 当な数値積分アルゴリズムを組み合せることによって 順動力学問題の解を求めることができる.

平面2リンクアームに対する モデルの妥当性の検証

Fig.6 に示すような二つのフレキシブルリンクを もつ平面2自由度フレキシブルアームについてモデル 化を行い,得られたモデルの妥当性を検証するために



(a) Figure



(b) Photograph Fig. 6 2-flexible-link robot used for experiment

1394 1991 年 12 月

第27巻 第12号

実機とモデルのステップ応答の比較を行った.

モデル化の対象とした実機の各リンクは第一リンク が長さ 0.61 (m), 直径 0.010 (m), 質量 0.4807 (kg) のバネ鋼丸棒, 第二リンクが長さ 0.60 (m), 直径 0.006 (m), 質量 0.1473 (kg) のバネ鋼丸棒で, 各関節 は DC サーボモータにより駆動される. 関節 3 に付い ているモータが 2.1 (kg) の質量をもち, リンク 3 の 先端には負荷として 0.55 (kg) の質量が取り付けられ ている.

アームを分解し、これらの質量を取り外したときの 各リンクの特性指標を測る.動特性の指標としてその リンクの固有振動を、静特性の指標として手先に集中 的な力、モーメントがかかったときの手先変位、変位 角を測定した.すなわち、(1)式での*a*,として

 $\alpha_r = [\omega_{z1} \ \omega_{z2} \ u_P / P \ \phi_P / P \ u_M / M \ \phi_M / M]^T$ をとった. このデータをもとに2.3節の方法によりこ のリンクをモデル化する. ここで扱うアームは各リン クが真直で各回転軸と直交しており,慣性主軸がリン ク座標系と一致するので各リンクを3分割し, $L_i = 3$ (*i*=1,2) とすると2.3節の考察がそのまま使える.

ある $i\hat{P}_i(i=2,3)$ を選びそこでアームを仮想的に切 断することにより, k_i 以外のパラメータを求めるこ とができる. $i\hat{P}_i$ と他のパラメータを独立に選ぶこと もできるが,その決定が複雑になるのでここでは仮想 的に実際のリンクを切断することにより従属に選ぶこ とにする.そこで(3)式より k_i を求め,これらの値 よりそのときのJを求める. Jを最小にする $i\hat{P}_i$ を求 めるためには何らかの最適化手法を用いることが考え られるが,ここでは $i\hat{P}_i$ をステップごとに刻んでと り,その中で最小のJをとるものを最適解とした.モ デル化の際のデータに対する重みとして,リンク1, リンク2とも

得られたモデルの妥当性を検証するために実機とモ

Table 1 Characteristic data of real arm and of model

number Item α_r	α_m
Displacement for $P(m/N)$ 0.000216	0.000298
Anguler displacement for <i>P</i> (rad/N) 0.000408	0.000629
Displacement for $M(N)$ 0.000408	0.000629
Link 1 Anguler displacement for $M(rad/N \cdot m)$ 0.000869	0.001465
1st Natural frequency (Hz) 24.5	25.5
2nd Natural frequency (Hz) 138.5	142.6
Displacement for P(m/N) 0.004682	0.006850
Anguler displacement for <i>P</i> (rad/N) 0.013260	0.013400
Displacement for $M(N)$ 0.013260	0.013400
Link 2 Anguler displacement for 0.053150	0.031680
1st Natural frequency (Hz) 9.25	9, 37
2nd Natural frequency (Hz) 72.75	72.77

Table 2Parameters of the model (2-link)(a)Virtual rigid links (link 1)

Item	Link(1,1)	Link(1,2)	Link(1,3)
Length : $\hat{p}_i(m)$	0.0061	0.2806	0.3233
Gravity center : $\hat{s}_i(m)$	0.0031	0.1403	0.1617
Mass: m_i (kg)	0.0048	0.2211	0.2548
Inertia $I_i(\text{kg}\cdot\text{m}^2)$	4.495×10-*	1.452×10^{-3}	2.221×10-3

(b) Virtual rigid links (link 2)

Item	Link(2,1)	Link(2,2)	Link(2,3)
Length : $\hat{p}_i(m)$	0.0360	0.2940	0.2700
Gravity center: $\hat{s}_i(m)$	0.0180	0.1470	0.1350
Mass: m_i (kg)	0.0088	0.0722	0.0663
Inertia I_i (kg·m ²)	9.744×10⁻′	5.201×10⁻⁴	4.028×10-⁴

(c) Virtual passive joints (link 1)

Item	Joint(1, 2)	Joint(1, 3)
Spring constant: k_{1i} (N·m/rad)	1.80×10 3	1.10×10 ³
Damping constant: d_{1i} (N·m·s/rad)	0.5	1.0

(d) Virtual passive joints (link 2)

Item	Joint(2, 2)	Joint(2, 3)
Spring constant: k_{2i} (N·m/rad)	54.0	76.0
Damping constant : $d_{2i}(N \cdot m \cdot s/rad)$	0.1	0.2

Table 3 Characteristic of the motors

Item	Active joint1	Active joint2
Inertia under spring(kg·m ²)	0.4643	0.151
Static coulomb friction(N)	7.0	5.0
Dynamic coulomb friction(N)	4.79	2.9
Viscous friction($N \cdot s^2/m$)	3,18	3.55
Spring constant(N•m/rad)	2800.0	1400.0



proposed model (the case when the joints are controlled by PD feedback)

デルに同じゲインの PD 制御を適用したときの振動の ようすを比較する. 目標値は, 能動関節角 θ_1 , θ_2 を 時刻0にステップ状に0(rad)→2π/9(rad)と変化さ せる軌道で与え、ゲインは位置ゲインを [kp1, kp2]= 「223.2 (N·m/rad), 137.5 (N·m/rad)], 速度ゲインを $[k_{d1}, k_{d2}] = [14.88 (N \cdot m \cdot s/rad), 4.58 (N \cdot m \cdot s/rad)]$ とし、サンプリングタイムは 2.0 (ms) とした. 手先 の振動のようすは手先の加速度で見ることとし、実機 では手先に加速度センサを取り付けることによってこ れを測定した.結果を Fig.7 に示す. モデルは過渡 状態および定常状態の両方において実機の挙動にかな り近い応答をしていることがわかる. 定常値が目標値 2π/9 (rad) からずれているのは重力補償をしていない からであり、このずれも実機とモデルであっている. なお、モデルの応答は2.4節で求めた順動力学問題の 解を与えるシミュレータによって求めたものである.

4. 終わりに

本論文ではフレキシブルアームのモデル として仮想剛体リンク受動関節モデルを提 案,モデル化の方法を示し,N自由度フレ キシブルアームについての運動方程式をニ ュートン・オイラー法をもとに求め,順動 力学問題の解を与える形に変形した.そし てシミュレーションおよび実験によって実 機とこのモデルの挙動がよく合っているこ とを示した.

今後の課題としては、本論文で採用した 動特性、静特性の指標では減衰係数を決定 できないので、解析的に減衰係数が決定で きるような動特性指標を求めることがあ る.また、本論文ではモデルのパラメータ 決定の際に実際のアームを仮想的に切断す るなどの拘束を加えてパラメータ決定を簡 単にしたが、このような拘束を取り去った 場合のパラメータを決定する方法について も考察を加える余地がある.

参考文献

- W. J. Book, O. Maizza-Neto and D. E. Whitney: Feedback Control of Two Beam, Two Joint Systems with Distributed Flexibility, Trans. ASME, J. of Dynamic Systems, Measurement and Control, 97, 424/431 (1975)
 R. H. Cannon and E. Schmitz: Initial
- R. H. Cannon and E. Schmitz: Initial Experiments on the End-Point Control of a Flexible One-Link Robot, Int. J. of Robotics Research, 3-3, 62/75 (1984)
- F. Pfeiffer: A Feedforward Decoupling Concept for the Control of Elastic Robots, J. of Robotic Systems, 6-4, 407/416 (1989)
- 4)下山,三浦:静たわみ曲線を利用したフレキシブルアームの動力学モデル,日本ロボット学会誌,6-5,72/78 (1988)
- 5) W.H. Sunada and S. Dubowsky: On the Dynamic Analysis and Behavior of Industrial Robotic Manipulators with Elastic Members, Trans. ASME, J. of Mechanisms, Transmissions and Automation in Design, 105, 42/51 (1983)
- 6) 坂和,松野はか:3自由度フレキシブルマニピュレータのモデリングと加速度センサを用いた振動制御,日本ロボット学会誌,6-1,42/51 (1988)
- 7) 吉川,村上,細田:2本のフレキシブルリンクを有する 3自由度マニピュレータのモデリングと制御,日本ロボ ット学会誌,9-1,1/10 (1991)
- Y. Huang and C. G. S. Lee: Generalization of Newton-Euler Formulation of Dynamic Equations to Nonrigid Manipulators, Trans. ASME, J. of Dynamic Systems, Measurement and Control, 110, 308/315 (1988)
- 9) J.Y.S. Luh, M.W. Walker and R.P.C. Paul: On-Line Conputational Scheme for Mechanical Manipulators, Trans. ASME, J. of Dynamic Systems, Measurement and Control, 102, 69/76 (1980)